

ANEXO IV – QUANTITATIVO DE CARGOS EFETIVOS – BASE 31/05/2010

a) cargos efetivos.

| CARREIRA CLASSE / PADRÃO | | Quantidade de Cargos | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---|----------------------|------|------------|--------------|------|------------|--------|------|------------|-------|--------|------------|
| | | Ocupados | | | | | | Vagos | | | Total | | |
| | | Estáveis | | | Não-Estáveis | | | 2009 | 2010 | Variação % | 2009 | 2010 | Variação % |
| | | 2009 | 2010 | Variação % | 2009 | 2010 | Variação % | | | | | | |
| ANALISTA | C | 15 | 42 | 39 | -7,1% | | | | | 0,0% | 42 | 39 | -7,1% |
| | | 14 | 8 | 8 | 0,0% | | | | | 0,0% | 8 | 8 | 0,0% |
| | | 13 | 20 | 20 | 0,0% | | | | | 0,0% | 20 | 20 | 0,0% |
| | | 12 | 2 | 2 | 0,0% | | | | | 0,0% | 2 | 2 | 0,0% |
| | | 11 | 1 | 1 | 0,0% | | | | | 0,0% | 1 | 1 | 0,0% |
| | B | 10 | 0 | 0 | 0,0% | | | | | 0,0% | 0 | 0 | 0,0% |
| | | 9 | 0 | 5 | 0,0% | | | | | 0,0% | 0 | 5 | 0,0% |
| | | 8 | 6 | 10 | 66,7% | | | | | 0,0% | 6 | 10 | 66,7% |
| | | 7 | 2 | 0 | -100,0% | | | | | 0,0% | 2 | 0 | -100,0% |
| | | 6 | 9 | 4 | -55,6% | | | | | 0,0% | 9 | 4 | -55,6% |
| | A | 5 | 2 | 10 | 400,0% | | | | | 0,0% | 2 | 10 | 400,0% |
| | | 4 | 8 | 0 | -100,0% | | | | | 0,0% | 8 | 0 | -100,0% |
| | | 3 | | | 0,0% | 3 | 3 | 0,0% | | | 3 | 3 | 0,0% |
| 2 | | | | 0,0% | 4 | 2 | -50,0% | | | 4 | 2 | -50,0% | |
| 1 | | | | 0,0% | 0 | 1 | 0,0% | | | 0 | 1 | 0,0% | |
| TOTAL ANALISTA | | 100 | 99 | -1,0% | 7 | 6 | -14,3% | 0 | 0 | 0,0% | 107 | 105 | -1,9% |
| TÉCNICO | C | 15 | 114 | 110 | -3,5% | | | | | 0,0% | 114 | 110 | -3,5% |
| | | 14 | 0 | 1 | 0,0% | | | | | 0,0% | 0 | 1 | 0,0% |
| | | 13 | 1 | 0 | -100,0% | | | | | 0,0% | 1 | 0 | -100,0% |
| | | 12 | 0 | 1 | 0,0% | | | | | 0,0% | 0 | 1 | 0,0% |
| | | 11 | 1 | 0 | -100,0% | | | | | 0,0% | 1 | 0 | -100,0% |
| | B | 10 | 0 | 0 | 0,0% | | | | | 0,0% | 0 | 0 | 0,0% |
| | | 9 | 0 | 0 | 0,0% | | | | | 0,0% | 0 | 0 | 0,0% |
| | | 8 | 1 | 13 | 1200,0% | | | | | 0,0% | 1 | 13 | 2,0% |
| | | 7 | 10 | 3 | -70,0% | | | | | 0,0% | 10 | 3 | 13,0% |
| | | 6 | 3 | 1 | -66,7% | | | | | 0,0% | 3 | 1 | 1,0% |
| | A | 5 | 2 | 10 | 400,0% | | | | | 0,0% | 2 | 10 | 400,0% |
| | | 4 | 10 | 2 | -80,0% | | | | | 0,0% | 10 | 2 | -80,0% |
| | | 3 | | | 0,0% | 3 | 6 | 100,0% | | | 3 | 6 | 100,0% |
| 2 | | | | 0,0% | 1 | 6 | 500,0% | | | 1 | 6 | 500,0% | |
| 1 | | | | 0,0% | 12 | 5 | -58,3% | | | 12 | 5 | -58,3% | |
| TOTAL TÉCNICO | | 142 | 141 | -0,7% | 16 | 17 | 6,3% | 0 | 0 | 0,0% | 158 | 158 | 0,0% |
| AUXILIAR | C | 15 | 1 | 1 | 0,0% | | | | | 0,0% | 1 | 1 | 0,0% |
| | | 14 | | | 0,0% | | | | | 0,0% | | | 0,0% |
| | | 13 | | | 0,0% | | | | | 0,0% | | | 0,0% |
| | | 12 | | | 0,0% | | | | | 0,0% | | | 0,0% |
| | | 11 | | | 0,0% | | | | | 0,0% | | | 0,0% |
| | B | 10 | | | 0,0% | | | | | 0,0% | | | 0,0% |
| | | 9 | | | 0,0% | | | | | 0,0% | | | 0,0% |
| | | 8 | | | 0,0% | | | | | 0,0% | | | 0,0% |
| | | 7 | | | 0,0% | | | | | 0,0% | | | 0,0% |
| | | 6 | | | 0,0% | | | | | 0,0% | | | 0,0% |
| | A | 5 | | | 0,0% | | | | | 0,0% | | | 0,0% |
| | | 4 | | | 0,0% | | | | | 0,0% | | | 0,0% |
| | | 3 | | | 0,0% | | | | | 0,0% | | | 0,0% |
| 2 | | | | 0,0% | | | | | 0,0% | | | 0,0% | |
| 1 | | | | 0,0% | | | | | 0,0% | | | 0,0% | |
| TOTAL AUXILIAR | | 1 | 1 | 0,0% | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0,0% | 1 | 1 | 0,0% |
| TOTAL CARGOS | | 243 | 241 | -0,8% | 23 | 23 | 0,0% | 0 | 0 | 0,0% | 266 | 264 | -0,8% |